 LICEO BICENTENARIO POLITÉCNICO DE OVALLE	GUIA N 2. RESIDUOS Y DESECHOS.	Fecha envío: 05 /05/2021 Fecha entrega: 28/05/2021	
		Nivel: 3° Medio G	
Especialidad Mecánica Automotriz	MÓDULO. MANEJO. DE RES.Y DESECHOS AUTOMOTRICES	NOTA	
Profesores: Mario Opazo M – Pablo Salazar T	Carácter de la Evaluación: SUMATIVA	PUNTAJE	

Nombre: _____ Curso: _____ N° Lista: _____

Objetivo de Aprendizaje	Manipular residuos y desechos de mantenimiento de vehículos motorizados, aplicando técnicas compatibles con el cuidado del medioambiente.
A.E	Reconoce los principales residuos y desechos de vehículos motorizados, aplicando técnicas compatibles con el cuidado y medio ambiente, de acuerdo a la normativa vigente.
Criterio de evaluación	Clasifica residuos y desechos producto de la mantención de vehículos motorizados, de manera prolija, de acuerdo con procedimientos de clasificación nacional e internacional, de residuos y desechos en el taller.
Competencias Genéricas	<p>B-Leer y utilizar distintos tipos de textos relacionados con el trabajo, tales como especificaciones técnicas, normativas diversas, legislación laboral, así como noticias y artículos que enriquezcan su experiencia laboral.</p> <p>I--Utilizar eficientemente los insumos para los procesos productivos y disponer cuidadosamente los desechos, en una perspectiva de eficiencia energética y cuidado ambiental.</p> <p>K- Prevenir situaciones de riesgo y enfermedades ocupacionales, evaluando las condiciones del entorno del trabajo y utilizando los elementos de protección personal según la normativa correspondiente.</p>
Instrucciones:	<p>En esta guía se ve los distintos procesos de manejo de residuos y desechos automotrices.</p> <p>1.- La guía una vez leído, a continuación conteste las preguntas que allí aparecen, en relación a este tema.</p> <p>2.- Fecha de retorno del material: 28 mayo 2021. - Horario de atención: 08:00 a 13:00 horas.</p> <p>4.- Finalmente la guía deberá enviarla de vuelta al correo: mopazo@liceopolitecnicodeovalle.cl .</p> <p>5. Para estudiantes, que retiran guía presencial, en el L.B.P.O habrá un ejemplar fotocopiado de esta Guía N°2.</p> <p>Puntaje total de la guía: 38 puntos (100%) = Nota 7.0. Porcentaje aprobación 60% para la Nota 4,0= 23 PUNTOS</p>

MANEJOS DE RESIDUOS Y DESECHOS AUTOMOTRICES

La contaminación ambiental también se produce debido a los desechos de talleres automotrices, en un problema vigente por la cantidad de vehículos que circulan en las ciudades grandes. Los principales desechos son: derivados del petróleo, líquidos de freno, refrigerantes de motores, ácidos de batería y neumáticos usados. Se consideran como residuos industriales no peligrosos, como, por ejemplo:

- cartón (cajas de embalajes de repuestos y similares)
- plásticos (envoltorios de piezas, fundas protectoras, piezas usadas)
- residuos varios (hilas, trapos, basura común)

Dentro de este grupo sobresalen las piezas metálicas que vienen de la reparación de componentes del vehículo, también de los vehículos que al final de su vida útil son recibidos y reciclados.

Estos residuos son considerados como residuos urbanos de tipo voluminoso.

Son consecuencia, principalmente, de la quema de carburante en los motores de combustión interna. Estas emisiones son gases que agotan la capa de ozono, gases de efecto invernadero, partículas, humos negros, aerosoles, etc...

Mientras se realizan cambios de aceite del vehículo, se debe evitar por medio de un recipiente que el aceite usado caiga en el suelo y pueda contaminar otros lugares.

Productos como lubricantes, refrigerantes, líquidos, aceites hidráulicos y sobre todo el aceite de motor usado, procedentes de la reparación, mantenimiento o sustitución de estos productos. También son considerados como residuos peligrosos.

Las bujías usadas pueden venir contaminadas con aceite o gasolina cuando son removidas del motor. Para evitar una contaminación en el taller, estas bujías deben limpiarse con un trapo y manejarse como residuos no peligrosos.

Agua proveniente de la limpieza de las instalaciones y agua sanitaria. Presentan gran cantidad de limpiadores no necesariamente biodegradables, espumas, aceites y otros fluidos de motor usados.

Durante este tipo de lavados, se generan residuos de grasas y aceites y lodos que se descargan en las redes de drenaje. Esto origina un problema de contaminación que se resuelve mediante el uso de trampas para sólidos, grasas y aceites, que se emplean en tratamientos físicos de separación, basados en las diferentes densidades de los componentes. A pesar de que no son considerados residuos peligrosos. Su parte negativa está en su difícil descomposición, que puede llegar a cientos de años mientras se siguen produciendo nuevos neumáticos. Por esto es importante el reciclaje de neumáticos usados y el correcto manejo de estos.

ITEM 1. DESARROLLO DE RESPUESTA RESTRINGIDA: responda las siguientes preguntas:
Puntaje: 14 pts (2ptos c/u)

CLASIFIQUE LOS RESIDUOS URBANOS COMUNES DEL PÁRRAFO.

1.-EMISIONES ATMOSFÉRICAS.

R. _____

2.- CHATARRAS.

R. _____

3.- ACEITES Y LÍQUIDOS USADOS.

R. _____

4.- VERTIDOS.

R. _____

5.- RESIDUOS SÓLIDOS.

R. _____

6.- MANTENCIÓN DE MOTOR.

R. _____

7.- RESIDUOS PELIGROSOS.
 R. _____

 _____.

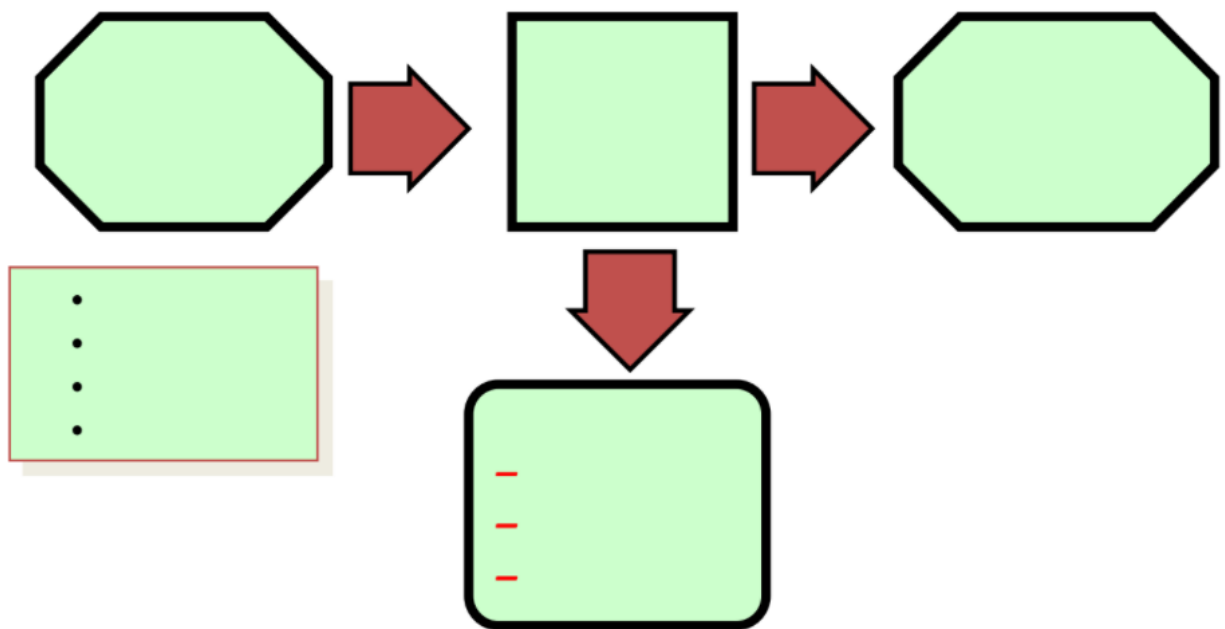
8.- RESIDUOS NO PELIGROSOS.
 R. _____

 _____.

ITEM 2.- COMPLETACIÓN: Complete el cuadro esquemático de la generación de residuos y desechos. (2 pts c/u. Total 10 pts)

Ordene la secuencia del cuadro esquemático con la información que se entrega a continuación.

- .- Cómo se generan los residuos.
- .- PRODUCTO.
- .- MATERIAS PRIMAS.
- .- PROCESO.
- .- AIRE.
- .- MINERAL.
- .- AGUA.
- .- ENERGÍA.
- .- LÍQUIDOS.
- .- RESIDUO.
- .- SÓLIDOS.
- .- GASEOSO.



ITEM 3.- DESARROLLO DE RESPUESTAS RESTRINGIDAS. Lea el texto antes de responder. (2 pts c/u. Total 14 puntos)

Los residuos sólidos (ris) corresponden al material de desecho resultante de todas las actividades humanas y se define como cualquier residuo, desperdicio, lodo y otros materiales sólidos de desecho, resultante de las actividades domiciliarias, industriales, hospitalarias, construcción y comerciales.

los residuos metálicos chatarras, tambores, virutas, contenedores y los no metálicos maderas, neumáticos, gomas, lodos deshidratados.

los residuos peligrosos líquidos (riles) se definen como domésticos e industriales (relaves, aceites usados, aguas servidas, otros) que poseen una o más características de peligrosidad como son: inflamabilidad, corrosividad, reactividad y toxicidad.

Materia orgánica, papeles y cartones son residuos biodegradables.

El plástico, tela de fibra, pañales, vidrios etc. como residuos no biodegradables.

1.- ¿En qué estado se presentan los residuos y desechos automotrices?

2.- ¿Qué tipos de residuos se consideran *residuos sólidos industriales*?

3.- ¿Qué tipos de residuos se consideran *residuos líquidos industriales*?

4.- ¿Cuál es el significado de las siglas *R.I.L.* y *R.I.S.*?

5.- ¿Cuál es la definición de *residuo peligroso*?

6.- ¿Cuáles son los riesgos asociados a la manipulación de sustancias peligrosas sin los EPP correspondientes?

7.- Nombre por lo menos 5 elementos de protección personal que se deben utilizar al manipular sustancias peligrosas.
