 LICEO BICENTENARIO POLITÉCNICO DE OVALLE	GUIA N 2. MODULO LECTURA PLANOS.	Fecha envío: 05 /05/2021 Fecha entrega: 28/05/2021	
		Nivel: 3° Medios G	
Especialidad Mecánica Automotriz	L.PLANOS Y MANUALES TECNICOS	PUNTAJE	
Profesores: Mario Opazo M – Pablo Salazar T	Carácter de la Evaluación: SUMATIVA	NOTA	

Nombre: _____ Curso: _____ N° Lista: _____

Objetivo de Aprendizaje OA 2	Leer y utilizar la información contenida en manuales técnicos, planos y diagramas de vehículos motorizados y normas nacionales e internacionales de emisiones de gases, para resolver diagnósticos o fallas.
A.E	Lee e interpreta manuales técnicos de diferentes vehículos para conocer las especificaciones técnicas entregadas por el fabricante.
Criterio de evaluación	Lee e interpreta las especificaciones técnicas de un manual de taller, de operación y mantenimiento y o catálogos de partes y piezas, para ejecutar procesos de mantenimiento y o reparación de un vehículo automotriz.
Competencias Genéricas	B- Leer y utilizar distintos tipos de textos relacionados con el trabajo, tales como especificaciones técnicas, normativas diversas, legislación laboral, así como noticias y artículos que enriquezcan su experiencia laboral. K- Maneja tecnologías de la información y comunicación para obtener y procesar información pertinente al trabajo, así como para comunicar resultados, instrucciones e ideas.
Instrucciones:	1.- La guía una vez leído, a continuación conteste y realice las actividades que allí aparecen, interpretar el plano eléctrico y desarrollar los ejercicios de vin. 2.- Fecha de retorno del material: 28 mayo. 2021. - Horario de atención: Miércoles 08:00 a 13:00 horas. 4.- Finalmente la guía deberá enviarla de vuelta al correo: mopazo@liceopolitecnicodeovalle.cl 5. Para estudiantes, que retiran guía presencial, en el L.B.P.O habrá un ejemplar fotocopiado de esta Guía N°2 Puntaje total de la guía: 39 puntos (100%) = Nota 7.0. Porcentaje de aprobación 60%: 23 puntos = Nota 4.0.

SISTEMA DE ARRANQUE

Descripción del sistema:

MODELOS CON T/M

Se suministra corriente todo el tiempo mediante el eslabón fusible de 225A [letra **a**, ubicado en la caja de eslabones fusibles (acumulador)] a la terminal B del motor de arranque, y mediante el eslabón fusible de 40A (letra **m**, situado en la caja de fusibles y eslabones fusibles) a la terminal B del interruptor de ignición.

Con el interruptor de ignición en ARRANQUE, se suministra corriente desde la terminal ST del interruptor de ignición a la terminal 21 del IPDM E/R.

Con el interruptor de ignición en ENC o ARRANQUE, se suministra corriente mediante el fusible de 10A [No. 12, situado en el bloque de fusibles (J/B)] a la terminal 35 del IPDM E/R.

La conexión a tierra es permanente a las terminales 39 y 59 del IPDM E/R mediante las conexiones a tierra E9, E15 y E24 de la carrocería.

Si el IPDM E/R recibe una señal de petición de ENC del relevador del motor de arranque desde el BCM a través de las líneas de comunicaciones CAN, el IPDM E/R conecta a tierra el

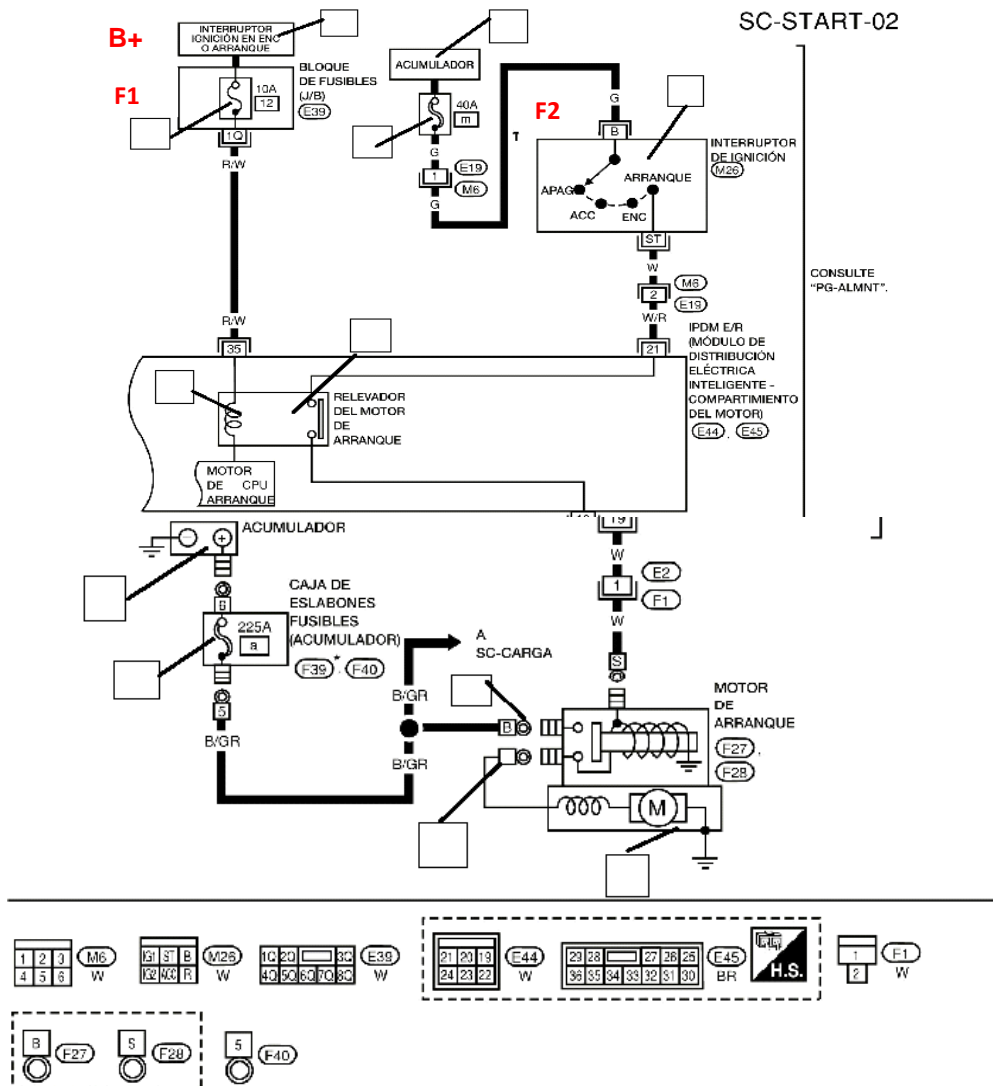
relevador del motor de arranque y suministra corriente, mediante la terminal 19 del IPDM E/R a la terminal S del motor de arranque.

El interruptor magnético del motor de arranque se energiza, cerrando el circuito entre el acumulador y el motor de arranque. El motor de arranque está conectado a tierra mediante su carcasa unidad al bloque de cilindros. Una vez que recibe corriente y conexión a tierra, el motor de arranque funciona.

El interruptor magnético del motor de arranque se energiza, cerrando el circuito entre el acumulador y el motor de arranque. El motor de arranque está conectado a tierra mediante su carcasa unidad al bloque de cilindros. Una vez que recibe corriente y conexión a tierra, el motor de arranque funciona.

ITEM N°1.- COMPLETACIÓN: Enumere en forma correlativa las casillas del diagrama en blanco para que el motor de partida encienda y dé el giro al motor de combustión interna para el encendido. **(2 pts c/u. Total 24)**

B+= BATERIA
F1= FUSIBLE GENERAL BATERIA
F2= FUSIBLE GENERAL DE CHAPA



*: ES PARTE INTEGRAL DE LA CAJA DE ESLABONES FUSIBLES (ACUMULADOR).

F39

ITEM N°2.- RESPUESTAS RESTRINGIDAS: DE ACUERDO A LOS DATOS ENTREGADO EN LA TABLA ADJUNTA, DESARROLLAR LOS SIGUIENTES EJERCICIOS. (2 c/u. Total 15 PTOS.)

VIN: NÚMERO DE IDENTIFICACION DE AUTOMOVILES.

El número de bastidor, número de identificación o número VIN (del inglés Vehicle Identification Number) permite la identificación inequívoca de todo vehículo a motor. Este número va impreso o remachado en una placa y puede ir situada en diferentes partes del automóvil (borde inferior del parabrisas del coche, en el vano del motor, en la puerta del conductor, etc.), va a permitir proteger los vehículos de robos, manipulación o falsificación.

Imagen: Manuel Técnico

	1	N	6	S	D	1	1	S	9	S	C	1	2	3	4	5	6
Manufacturer												Serial Number					
JN1 - Japan-Car												Plant Code					
JN3 - Japan-Convertible												C - Smyrna, Tennessee					
JN6 - Japan-Truck												L - Aguascaliente, Mexico					
JN8 - Japan-Multi-Purpose												M - Tochigi					
1N4 - USA-Car												T - Oppama					
1N6 - USA-Truck												U - Zama					
3N1 - Mexico-Car												W - Kyushyu					
5N1 - USA-Wagon												X - Nissha-Hiratsuka					
Engine Type												Model Year					
A - KA24DE; GA16DE;0 VG33E												4 - Aichi					
B - KA24DE; SR20DE												5 - Murayama					
C - VG30DETT; VQ30DE; QG18DE												9 - Fujijyu					
D - KA24DE; QG18DE (EZEV)																	
E - VE30DE; GA16DE; VG33E																	
F - KA24E																	
G - SR20DE																	
H - KA24E; VG30i																	
M - KA24DE;VG33ER (SC)																	
N - Z24i																	
R - VG30DE																	
S - KA24E																	
T - VG33E																	
Model/Series												Check Digit					
A2 - Maxima (A32)												Always 0-9 or X					
A3 - Maxima (A33)																	
B3 - Sentra (B13) - Includes NX																	
B4 - Sentra (B14) - Includes 200SX																	
B5 - Sentra (B15)																	
D1 - Truck (D21); Pathfinder (WD21)																	
D2 - Frontier (D22) Xterra (WD22)																	
J0 - Maxima (J30)																	
L0 - Altima (L30)																	
R0 - Pathfinder (R50)																	
S3 - 240SX (S13)																	
S4 - 240SX (S14)																	
U2 - Stanza (U12)																	
U3 - Stanza (U13)																	
Z2 - 300ZX (Z32)																	
Body Type												Miscellaneous					
1 - 4-Door Sedan; Reg./Std. Bed Truck												A - Convertible; 3-Point Passive Belts; Driver/Pass. SR & Air Bags, Side Air Bags					
2 - 2-Door Sedan; Long Bed Truck												C - Air Bags					
												D - Air Bags w/ 3-Point Belts					
												F - Passive Belt & Air Bag					
												H - Heavy Duty; w/ Air Bag					
												P - Automatic/Passive Seat Belts					
												S - No Designation; 2-wheel Drive; Non-passive Belt					
												T - 2-wheel Drive, 4-wheel ABS					
												Y - 4-wheel Drive, 4-wheel ABS					

ITEM N°2.- RESPUESTAS RESTRINGIDAS: DE ACUERDO A LOS DATOS ENTREGADO EN LA TABLA ADJUNTA, DESARROLLAR LOS SIGUIENTES EJERCICIOS. (2 c/u. Total 15 PTOS.)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ISO 3779	WMI			VDS						VIS							
EE.UU (> 500 vehículo/año)	Identificador del fabricante			Atributos del vehículo			Dígito de verificación			Año del modelo	Código de planta	Número secuencial					

1.- AÑO. 2002. 2PTOS
 MURAYAMA.
 223114 VIN.- -- _____
 SR20DE.
 4 PUERTAS.
 USA CAR.
 2 WHEEL DRIVE.
 STANZA(U12).
 ALWAYS 0.

2.- 332214. 2PTOS
 FUJIYU.
 ALWAYS 9. VIN.- _____
 AIR BAG.
 AÑO 2003.
 SENTRA (B14).
 JAPAN CAR.
 2 DOOR SEDAN.
 QG18DE.

3.- MEXICO CAR. 2PTOS
 2DOOR SEDAN. VIN.- _____
 CONVERTIBLE.
 AÑO 1998.
 121122.
 MAXIMA (A32).
 ALWAYS 0.
 ZAMA.
 SR 20DE.

4.- TENNESSEE. 2PTOS
 442102.
 AÑO 1993.
 AUTOMATIC.
 ALWAYS 0. VIN.- _____
 2 PUERTAS SEDAN
 VG 30 I.
 JAPAN CONVERTIBLE.
 MAXIMA (A33).

5.- 4 DOOR SEDAN.

2PTOS

MEXICO.

KA 24E.

AÑO 1998.

VIN.- _____

556028.

STANZA (U13).

ALWAYS 9.

USA WAGON.

2 WHEEL DRIVE.

6.- JAPAN MULTI PURPOSE.

2PTOS

111234.

AÑO 2001.

NO DESIGNATION.

VIN.- _____

TOCHIGI.

ALWAYS 0.

GA 16DE.

4 DOOR SEDAN.

SENTRA (B13).

7.- Resuelve el siguiente problema:

UN CLIENTE LLEVA SU VEHICULO AL TALLER PARA SU REPARACIÓN, EL REPUESTO A CAMBIAR NO SE ENCUENTRA EN EL PAIS Y DEBE SER ENCARGADO AL PAIS DE ORIGEN.
EL MAESTRO NO ENCUENTRA LA PLACA DE IDENTIFICACION PUES EL VEHICULO FUE ROBADO UNA VEZ.
EL MAESTRO COMPRUEBA QUE ES UN AUTO DE MEXICO AÑO 2000 Y TIENE UN MOTOR VG33ER ES UN CONVERTIBLE DE 2 PUERTAS MODELO Z 3200 CC.

VIN: _____

3PTOS